

Beszerelesi útmutató



CAESAR CT-313-24V -tip. indításgátló

Üzembe helyezés:

A központot a műszerfal alatt, vízmentes rejtett helyre szereljük.

A transzponder hurkot valahol a gépkocsiban, de műanyag burkolat alatt kell elhelyezni, lehetőleg a gyújtáskapcsolótól legalább 30 cm távolságra. Így nem zavarják egymást a gyári rendszerrel, valamint a gyújtáskulcson lévő kódkulcsot sem érzékeli (folyamatos érzékelésnél átmegy szerviz állapotba).

+24V	piros	A készülék tápellátására szolgál. Egy biztosított tápra kössük.
Test	narancssárga	A riasztó test ellátása. Közvetlenül a karosszériához kössük.
ACC	sárga	A gyújtáskapcsoló 15-re kötendő. Az önindítózás pillanatában is feszültségen kell lennie (indítástiltás reléjének vezérlése).
3 indításmegszakító érpár		Gyújtás, AC pumpa, önindító motor megszakító reléi. Max. 10A. A főgyújtás megszakítására külső relé javasolt.

Beszereelés után a jelölő szalagot el kell távolítani.

Tanítás:

1. Kikapcsolt készülék mellett, húzzuk el a tanítandó kódkulcsot a hurok előtt, ekkor két rövid csippanást hallunk, és a LED kigyullad.
2. Ezután húzzunk el egy már tanult kódkulcsot amit már ismer a rendszer. Ezt egy rövid csippanás követi. Ekkor az előzőleg tudott kódkulcsokat elfelejti a rendszer, és a két újjonnan megmutatottat megtanulja.
3. A harmadik kódkulcs megtanulásához ismételjük meg az 1. és a 2. pontot, , amíg a LED világít.
4. A tanításra 8 másodpercünk van. A tanítási idő leteltekor a LED elalszik. Ha csak két kódkulcsot tanítunk, mindig várjuk meg a tanítási idő végét.

Műszaki adatok:

Tápfeszültség:		20-29V
Áramfelvétel	élesítve:	42mA
	gyújtáson:	150mA
Transzponder hatótávolsága:		8 cm
Élesedés gyújtás levétel után:		36 mp
Motor leállítása ajtózáras után:		78 mp
Indítástiltás:		10 A

A készülék bekötése:

