

Felhasználói útmutató



CAESAR CT-323 -tip. indítás + rablásgátló

A készülék jellemzői:

- 3 áramkörös indítástiltás (gyújtás, tápszivattyú, indítómotor)
- rablásgátlás
- kétlépcsős hatástalanítás
- automatikus önélesedés gyújtás levétele után
- 2 db transzponderes kódkulcs (maximum 3db használható)
- állapot visszajelzés LED-del és hangjelzéssel
- szerviz üzemmód
- azonosíthatatlan bekötés (csak fekete vezetékek)

Leírása:

A kiserelés alapkivitelben tartalmaz központi egységet, kábelkorbácsot, és két transzponderes kódkulcsot. A központi egység tartalmaz három beépített indítás megszakító relét, irányjelző relét, valamint nyitott kollektoros szirénavezérlést (100mA) és visszajelző LED-et.

A kábelkorbács csak fekete vezetéket tartalmaz, a tolvaj megtévesztése érdekében.

Készülék működése:

Ha beszállunk az autóba, és mielőtt indítani akarnánk, húzzuk el a kódkulcsot a rejtett helyre szerelt hurok előtt, ekkor egy rövid hangjelzést hallunk. Ezután indíthatjuk az autót 36 másodpercig, ha ez nem történt meg, a készülék automatikusan bekapcsolódik, a LED villog.

A gépkocsi leállítása után a készülék automatikusan élesedik 36 másodperc múlva.

Szerviz állapot:

Akkor használjuk, mikor a gépkocsinkat valakinek átadjuk, és nem akarjuk, hogy megtudja milyen védelmi rendszer van beépítve.

Tartsuk a kódkulcsot a hurok elé, ekkor a központ elkezd folyamatosan csipogni, a tizedik csippanás után hallunk egy hosszú csippanást, ekkor váltottunk át szerviz üzemmódba. Ezek után nyugodtan levehetjük a kódkulcsot, és odaadhatjuk a gépkocsit. A készülék minden esetben ebbe az állapotba tér vissza még hosszabb akkumulátor saru levétel után is. A szerviz állapotot a készülék minden gyújtás ráadásakor hosszú hangjelzéssel jelzi vissza, de az autó mindig indítható.

Visszatéréshez ismételjük meg az előző műveletet.

Rablásgátlás:

Akkor lép működésébe, ha járó motor mellett kinyitjuk az ajtót, és visszacsukjuk. A visszacsukásnál megállíthatatlanul beindul (akkumulátor levétele esetén sem törlődik) a rablási ciklus.

Rablási ciklus leírása:

1. 36. másodperc után a LED elkezd villogni
2. 40. másodperc után egy csippanás
3. 44. másodperc után két csippanás
4. 48. másodperc után három csippanás
5. 56. másodperc után folyamatos hangjelzés a beépített zümmerből, és indexelés
6. 60. másodperc után megszólal a sziréna (opció)
7. 78. másodperc után leáll a motor
8. A sziréna még szól 3 percig, az irányjelző pedig még 17 percig villog

A ciklusból való kilépésre csak a *rablásgomb** használhatjuk.

Kétlépcsős hatástalanítás:

Csak akkor működik, ha beszerelésnél kérte az aktiválását. Ebben az esetben nem elég az indításgátlót kódkulccsal kikapcsolni, mert ekkor rablási üzemmódba kerül a készülék. Az autó ilyenkor még indítható, de a rablási ciklusból (lásd rablásgátlás) csak a *rablásgomb** megnyomásával lép ki.

*** *Rablásgomb!!!*** – Az Ön által kért helyre szerelt nyomógomb, reed relé, szenzor, vagy a gépkocsiban meglévő, valamely funkciót ellátó nyomógomb, kapcsoló lehet.