

Beszerelesi útmutató

CAESAR CT-266 -tip rablászgátló

A 12-es csatlakozó bekötése:

1. **Test:** A riasztó test ellátása. Közvetlenül a karosszériához kössük.
2. **+12V:** A riasztó tápellátására szolgál. Egy biztosított tápra kössük, de ne legyen azonos az indexel.
3. **Ajtóbe:** Negatív vezető oldali ajtókapcsoló bemenet.
4. **Ajtóki:** A többi ajtóhoz kimenet.
5. **ACC:** A gyújtáskapcsoló 15-re kötendő. Az önindítózás pillanatában is feszültségen kell lennie (indítástiltás reléjének vezérlése).
6. **Szerviz :** Szervizkapcsoló pozitív vezérlő szála (lásd **Szervizállapot**).
7. **Rablás:** A rablászgátlás törlését vezérlő pozitív bemenet. Lehet nyomógomb, reed relé, érintő-szenzor vagy a gépkocsiban meglévő, valamely más funkciót ellátó nyomógomb, kapcsoló (ügyfél kívánsága szerint).
8. **Vezérlő bemenet:** Önindító vezérlő bemenete.
9. **Féklámpa:** Negatív kimenet. Relén keresztül a féklámpa villogtatására szolgáló kimenet.
10. **Sziréna:** A szirénának +12V-os kimenete. Terhelhetősége 1,5A. **Közvetlenül kürt nem köthető rá!** A mellékelt zümmer is ide kötendő.
11. **Irányjelző táp:** Az irányjelző lámpák, tápellátására szolgál. Biztosított állandó tápra kössük, de ne azonosra a riasztóéval.
12. **Irányjelző:** A két vezetékét a gépkocsi irányjelző vezetékeire kössük

Indítászgátlás:

- Hagyományos benzines gépkocsiban: gyújtás, AC pumpa megszakítására.
- KATALIZÁTOROS GÉPKOCSIBAN GYÚJTÁST MEGSZAKÍTANI TILOS!**
- Diesel **gépkocsiban:** Adagoló, mágnes szelep megszakítására lehet használni!

Szervizállapot:

Amennyiben a szerviz állapotot ki szeretné használni, szereljen egy rejtett billenő kapcsolót a gépkocsiba (az ügyféllel egyeztetett helyre). A kapcsoló egyik vezetékét a szerviz bemenetre, a másikat egy állandó +12V-ra kösse. Amíg a kapcsoló be van kapcsolva (a szerviz bemenet +12V-ot kap) a rablászgátló hatástalan. Szerviz állapotot a LED ötször gyors villogása, majd hosszú szünet jelzi vissza ciklikusan ismételve. Gyújtás ráadásakor ez a LED-villogás megszűnik. A szerviz állapotból a kapcsoló visszabillentésével léphetünk ki, ekkor a rablász ciklus aktivizálódik.

Műszaki adatok:

Tápfeszültség:	8 V - 16V
Nyugalmi áramfelvétel:	5 mA
Indítászgátlás terhelhetősége:	max. 20A
Irányjelzők terhelhetősége:	max. 10A
Féklámpa kimenet:	max. 200mA

A készülék bekötése:

