

Felhasználói útmutató

CAESAR CT-266 -tip rablásgátló

Kedves vásárló!

Megtisztelve érezzük magunkat, hogy a termékünket választotta. A CAESAR készülék család már 1995.-óta magyarországi forgalomban van, folyamatosan fejlődik a kor igényeihez igazodva, és ez alatt az idő alatt mindvégig bizonyította megbízhatóságát.

A beszerelést csak szakképzett szerelő végezheti, aki aláírásával és bélyegzőjével igazolja az elvégzett munkát a JÓTÁLLÁSI JEGYEN. A jótállási jegy hiányos kitöltése a garancia elvesztésével jár.

A RABLÁSGÁTLÁS NAGY FIGYELMET KÖVETEL, KÉRJÜK, FIGYELMESEN OLVASSA EL AZ ALÁBBI AKAT!:

A doboz tartalma: 1db vezérlő elektronika, 1db kábelkorbács, 1db zümmer, 1db visszajelző LED, 2 db leírás, 1db jótállási jegy.

A készülék működése:

- Az ajtó kinyitása, és a motor beindítása után a rablási ciklus mindig aktiválódik.
- Kapcsoljuk ki a *rablógombbal**, és már folytathatjuk is az utunkat.
- Ezután, ha járó motor mellett, kiszáll vagy kikényszerítik a kocsijából a bal első ajtón, akkor az ajtó kinyitásakor beindul a rablógátlási ciklus.
- Ezt szintén a *rablógombbal** kapcsolhatja ki. Ezt járó motor melletti minden bal első ajtó nyitása után meg kell ismételnie.
- Ha ez nem történik meg, folytatódik a rablási ciklus, az első 30 másodperc várakozás után szapora villogásra kapcsolja a LED-et, utána 5 másodpercenként figyelmezteti a *rablógomb** megnyomására. Első figyelmeztetés 1 csippanás, második figyelmeztetés 2 csippanás, harmadik figyelmeztetés 3 csippanás a szirénából, negyedik figyelmeztetés irányjelzők bekapcsolása, ötödik figyelmeztetés sziréna bekapcsolása. Ezután 10 másodperc múlva a motor leáll, a rablási ciklus kezdete utáni 75. másodpercben. A gépkocsi leállása után, a sziréna még szól 2 percig, a vészvillogó pedig 5 percig villog, vagy a *rablógomb** megnyomásáig. Ebből az állapotból a szervizkapcsolóval sem lehet kilépni.

Szervizállapot:

Ha a szervizkapcsolót (*beszerelésnél a szerelővel egyeztetve kérte ennek a kiépítését, és a rejtett kapcsoló helyét közösen meghatározták*) átbillentette szerviz állapotba, a készülék hatástalan. Ezt az állapotot az autó gyújtás nélküli állapotában a LED ötszöri gyors villogással, majd hosszú szünettel, jelzi vissza, ciklikusan ismételve. Gyújtás ráadásakor ez a LED villogás megszűnik. A szerviz állapotból a kapcsoló visszabillentésével léphetünk ki, ekkor a rablási ciklus aktivizálódik.

* **Rablásgomb!!!** – *Az Ön által kért helyre szerelt nyomógomb, reed relé, szenzor, vagy a gépkocsiban meglévő, valamely funkciót ellátó nyomógomb, kapcsoló lehet. Ha a rablásgombot olyan kapcsolóra kötötték, ami más funkció ellátására szolgál a gépkocsiban, és a rablási ciklus elkezdésénél bekapcsolva volt, akkor előbb ki kell kapcsolni, várni 1 másodpercet, majd ismét visszakapcsolni a rablási ciklus hatástalanításához.*