

# CAESAR CT-211U EXTRA -típ. autóriasztó + rablásgátló



## Felhasználói útmutató

### Kedves Vásárló!

Megtisztelve érezzük magunkat, hogy termékünket választotta. A CAESAR készülékcsalád már 1995 óta van forgalomban. Folyamatosan fejlődik a kor igényeihez igazodva és ez alatt az idő alatt mindvégig bizonyította megbízhatóságát. A CT-211U típus moduláris felépítésű. Ez azt jelenti, hogy a készülék megvásárlásakor vagy a későbbiek folyamán korlátlan bővítési lehetőség áll rendelkezésére az Ön igényének és lehetőségének megfelelően. Ezért kérjük, hogy beszerelés előtt olvassa el figyelmesen az alábbiakat, hogy tájékozódhasson a lehetőségekről.

### A készülék jellemzői:

- ✓ KEELOQ ugró kód rendszer
- ✓ 6 db távirányító használatának lehetősége
- ✓ Rablásgátlás
- ✓ Szervizállapot
- ✓ Kétlépcsős hatástalanítás
- ✓ Automata indításgátló funkció
- ✓ Tanult távkapcsolók visszajelzése
- ✓ Riasztási ciklus lekapcsolása távirányítóról
- ✓ Egy pontos indítástiltás (beépített relével)
- ✓ Szabotázs védelem
- ✓ Pánikfunkció
- ✓ Gépkocsi keresési funkció
- ✓ Hibás zóna kikerülése
- ✓ Véletlen kikapcsolás elleni védelem
- ✓ Riasztási memória
- ✓ Nyílászárók figyelése
- ✓ Kétszintes érzékelő bemenet
- ✓ Be-kikapcsoláskor hang- és fényjelzés (hangjelzés tiltható)
- ✓ Riasztáskor hang- és fényjelzés
- ✓ Relézett központizár- komfortzár- reteszár- vezérlés
- ✓ Távirányítóról kikapcsolható érzékelő bemenet
- ✓ Villogó nagy fényerejű LED a műszerfalán
- ✓ Véletlen bekapcsolás elleni védelem (motor beindítása után)
- ✓ Irányjelzők rövidzár védelme
- ✓ Impulzusos elakadásjelző vezérlés
- ✓ Beszerelés után azonosíthatatlan huzalozás (csak fekete vezetékek)

## Kiegészítések:

- Üvegtörésérzékelő	GBD-1
- Ultrahangos térvédelem	CT-020
- Kétszintes radar	VAE318-07
- Sziréna	SR001, SR002, SR006
- Öntápos sziréna	SR005,MS7B
- Pager	PAGER3M,-3R
- Automata ablakfelhúzó	UNIWIN
- Központi zár	UNICENT

## A beszerelői készlet tartalma:

A készlet alapkivitelben egy központi egységet, 2 db távirányítót, 1db üvegtörés és légnyomás érzékelőt, 1 db 20W-os szirénát, 2 db kábelkorbácsot, nagy fényerejű LED-et, felhasználói útmutatót, beszerelési útmutatót és garanciajegyet tartalmaz. *A beszerelői készlet nem tartalmaz nyomókapcsolókat. A teljes héjvédelem kiépítéséhez a szerelőnek kell a hiányzó mennyiséget pótolni és a héjvédelmet kiépíteni!* A kábelkorbács a tolvaj megtevesztése érdekében csak fekete vezetékekből áll. A távirányító egyedi gyártású ugró kódos (csak egy ilyen kódú van az egész világon).

## Készülék működése:

A riasztó **tápmegszűnés** után mindig a tápmegszűnés előtti állapotba kerül vissza. Ez azt jelenti, hogy ha az akkumulátor saru levétele előtt bekapcsolt állapotban volt, akkor a saru vissza tétele után is bekapcsolt állapotban marad.

**Bekapcsolás:** A készüléket a távkapcsoló **1.(bal)** gombjával lehet bekapcsolni. Ezt az állapotot az irányjelző rövid felvillanása (és egy hangjelzés) jelzi. Bekapcsolás után a riasztó 24 másodperc múlva élesedik. Ekkor a LED villogásának gyors üteme lassúra vált. Figyeli az ajtó állapotát. Ha kinyitják, riaszt (hang és fényjellel) 40 másodpercig vagy az ajtó becsukása utáni riasztási ciklus végéig (nyitott ajtó bekapcsolt riasztó mellett nem megengedett!). A készülék alkalmas a hibás bemenet észlelésére és kiszűrésére. Ha valamely bemenet már négyszer riasztott, akkor kiiktatódik. A bekapcsolt riasztó mellett a gépkocsi indíthatatlan. Ezt beépített relével oldották meg, ezért a riasztó vezetékeinek elvágásánál sem indítható az autó (szabotázs védett riasztó).



**Kikapcsolás:** A **1.(bal)** gomb ismételt megnyomásával lehet kikapcsolni, melyet az irányjelző hosszú felvillanása (és két hangjelzés), valamint a műszerfalán elhelyezett LED villogásának megszűnése kíséri. Ha a készülékben aktiválva van a kétlépcsős hatástalanítási funkció, akkor a gépkocsi bármely ajtajának kinyitása után, a LED elkezd szaporán villogni, ilyenkor meg kell nyomni a rablás gombot\*. Amennyiben ezt elmulasztaná, a jármű 20 másodperc múlva elkezd riasztani, hang és fényjelzéssel. A LED szapora üteme alatt a készülék nem hallgat a távkapcsolóra!

**Riasztási ciklus leállítása:** Ha a riasztó valamilyen okból riaszt és ezt meg akarjuk szüntetni, nyomjuk meg a távirányító **1.(bal)** gombját. Ekkor a riasztási ciklus leáll, de a riasztó bekapcsolt állapotban marad, a központi zár nem nyit ki.

**Távkapcsolóval kikapcsolható csomagter ajtó, érzékelő (trigger) bemenet (ultrahang, ütésérzékelő):** Bekapcsolt állapotban a távkapcsoló **2.(jobb)** gombját megnyomva az érzékelő bemenet a következő ki-be kapcsolásig kikapcsolható. A funkció alapállapotban nincs engedélyezve.

**Automata indításgátló funkció:** A gyújtás levétele után vagy a riasztó kikapcsolása és ajtónyitás után 40 másodperc múlva élesedik be. Ebben az állapotban az autó indíthatatlan és a LED folyamatosan világít. Ekkor

gyújtás ráadása után nyomjuk meg a távirányító **1.(bal)** gombját, ekkor a gépkocsi indíthatóvá válik. Ha nem adunk rá gyújtást és megnyomjuk az **1.(bal)** gombot, akkor a riasztó bekapcsolt állapotba kerül.

**Véletlen kikapcsolás elleni védelem:** A riasztó kikapcsolása után, ha nem nyitjuk ki a gépkocsi valamelyik ajtaját, a riasztó 40 másodperc múlva visszakapcsol és visszazárja a központi zárat.

**Riasztási memória:** Ha távollétünkben riasztás történt, a riasztó kikapcsolásakor hosszabb hangjelzést is hallunk.

**Pánikfunkció:** A **2.(jobb)** gomb 2 másodpercnél hosszabb megnyomásával riasztás váltható ki, ami az **1.(bal)** gomb megnyomásával leállítható.

**Pótcsatorna:** A **2.(jobb)** gomb megnyomásával váltható ki (ha bekötötték). A pótcsatorna használható: csomagtartó nyitás, kétlépcsős hatástalanítás vezérlésére, központi zár vezérlésre stb.

**Gépkocsi keresés:** Bekapcsolt riasztó mellett a távirányító **1.(bal)** és **2.(jobb)** gombjának egyidejű megnyomásával aktivizálható, ami háromszori hang- és fényjelzés után automatikusan leáll.

**Riasztási ciklus leállítása:** Ha a riasztó valamilyen okból riaszt és ezt meg akarjuk szüntetni, nyomjuk meg a távirányító **1.(bal)** gombját. Ekkor a riasztási ciklus leáll, de a riasztó bekapcsolt állapotban marad, a központi zár nem nyit ki.

**A riasztó memóriájában tárolt távkapcsolók visszajelzése:** Amennyiben kíváncsi, hogy valahol nem programoztak-e fel újabb távkapcsolót rendszeréhez, akkor figyelje a LED-et. A gyújtás ráadásakor annyit fog villanni, ahány távkapcsolót a riasztó kezelni tud.

### **Szervizállapot:**

A riasztó bekapcsolása után közvetlenül adjuk rá a gyújtást és nyomjuk meg a távirányító **1.(bal)** és **2.(jobb)** gombját egyszerre. Hosszabb hangjelzés után a riasztó szervizállapotba kerül, a LED 5db gyors villogását hosszabb szünet követi. Ebben az üzemmódban a riasztó teljesen hatástalan. A távkapcsolót nyugodtan leveghetjük a kulcsomóról és a kocsit átadhatjuk a szerviznek. A riasztóra távkapcsolót sem felprogramozni, sem törölni nem lehet.

Szervizállapot megszüntetéséhez nyomja meg a távkapcsolója **1.(bal)** gombját, ekkor a riasztó kikapcsolt állapotba kerül.

### **Rablásgátlás:**

**A RABLÁSGÁTLÁS NAGY FIGYELMET KÖVETEL, KÉRJÜK, FIGYELMESEN OLVASSA EL A KÖVETKEZŐKET:** Ha járó motor (bekapcsolt gyújtás) mellett, kiszáll vagy kikényszerítik a kocsijából és valaki illetéktelenül használni akarja az autóját, akkor az ajtó becsukása után beindul a rablásgátlási funkció. *Ebben az esetben a riasztó nem hallgat saját távkapcsolójára sem.* A rablási ciklust csak a *rablásgombbal\** lehet hatástalanítani. Ezt járó motor melletti minden bal első ajtócsukásnál meg kell ismételnie. Ellenkező esetben folytatódik a rablási ciklus. Az első 33 másodpercben semmilyen visszajelzés nincs erről, a 33. másodperc után villogni kezd a LED, 7 másodpercenként figyelmezteti a *rablásgomb\** megnyomására. Első ciklus 1 hangjelzés a szirénából, második ciklus 2 hangjelzés, harmadik ciklus 3 hangjelzés, negyedik ciklus irányjelzők bekapcsolása, ötödik ciklus sziréna bekapcsolása, hatodik ciklus a (a bal első ajtó becsukása utáni 70. másodpercben) motor leállítása. A gépkocsi leáll. Ezután a sziréna még szól 3 percig, de a vészvillogó a rablási ciklus kikapcsolásáig villog.

**\*Rablásgomb!!!** – Az Ön által kért helyre szerelt nyomógomb, reed relé, szenzor vagy a gépkocsiban meglévő, valamely funkciót ellátó nyomógomb, kapcsoló lehet. A beszerelő készlet nem tartalmazza, a beszerelőnek kell biztosítani.

### Program üzemmód:

1. Szervizállapotban kikapcsolt gyújtás mellett, nyomja meg egyszerre a távkapcsoló **1.(bal)** és **2.(jobb)** gombját.
2. Ekkor a LED villogása megszűnik.
3. 5 másodpercen belül kapcsolja be, majd ki a gyújtást háromszor.
4. Várjon, amíg a LED elkezd világítani.
5. Adja rá a gyújtást, és hagyja rajta a programozás végéig, ha jól csinálta, akkor a LED a nullás rekesz tartalmát jelzi vissza, ha hibázott, akkor visszatért szervizállapotba.

### Rekeszek:

<i>Rekesz szám</i>	<i>Funkció</i>	<i>Alapbeállítás</i>	<i>LED alapbeállításnál</i>
0-ás	Be-kikapcsolási hangjelzés	van	világít
1-es	Folyamatos vagy szaggatott hangjelzés	folyamatos	világít
2-es	Automata indításgátló funkció	van	világít
3-as	Trigger bemenet átmeneti tiltása	nincs	világít

6. A rekesz tartalmát a távkapcsoló **2.(jobb)** gombjának megnyomásával változathatja, továbblépésre használja az **1.(bal)** gombot (bármelyik távkapcsoló gomb lenyomásakor rövid hangjelzés hallható).
7. Az utolsó rekesz beállítása után, ha még egyszer megnyomja az **1.(bal)** gombot, akkor a rendszer rögzíti a beállított állapotot **MINDIG VÉGIG KELL LÉPTETNI A REKESZEKET, HA A VÁLTOZTATÁST EL AKARJUK MENTENI!**
8. **HA VALAHOL ELRONTOTTA A PROGRAMOZÁST, VEGYE LE A GYÚJTÁST, EKKOR AZ ÚJONNAN BEÁLLÍTOTT ÁLLAPOTOK TÖRLŐDNEK. KEZDJE AZ 1-ES PONTTÓL ÚJRA A PROGRAMOZÁST!**

**Távkapcsoló elvesztése esetén, haladéktalanul forduljon a beszerelést végző szakműhelyhez és töröltesse a tanult távkapcsolókat. A megmaradt távkapcsolóit feltétlenül vigye magával.**